Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BYD
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin
Handelsbezeichnung: SEAL U DM-i Boost
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 13,3 kWh/100 km plus 2,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 55,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER): 80 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 19,9 kWh/100 km
- Innenstadt 14,4 kWh/100 km
- Stadtrand 14,2 kWh/100 km
- Landstraße 18,0 kWh/100 km
- Autobahn 27,4 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 6,1 l/100 km
- Innenstadt 4,2 l/100 km
- Stadtrand 5,4 l/100 km
- Landstraße 5,6 l/100 km
- Autobahn 7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1268,24 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis: 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]
- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 143 EUR/t: 1176,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t: 495,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220 EUR/t: 1815,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.09.2026