# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Super

Handelsbezeichnung:

Golf Variant R-Line 1.5 eTSI 150 PS

anderer Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

5,4 l/100 km

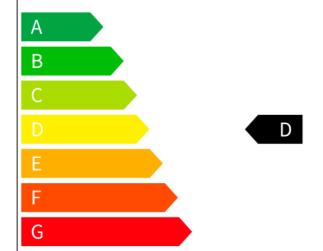
1.455,00 EUR/Jahr

123,0 g/km<sup>1</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



#### **Weitere Angaben:**

#### Kraftstoffverbrauch

5,4 I/100 km kombiniert 7,1 l/100 km Innenstadt 5,2 I/100 km Stadtrand 4,6 l/100 km Landstraße 5,6 l/100 km Autobahn

### Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1,80 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2024)) (Kraftstoffpreis:

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t: 2.343 EUR

bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t: 1.107 EUR

bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t: 3.690 EUR Kraftfahrzeugsteuer: 87,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- <sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- <sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

erstellt am: 07.11.2025

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZCD7SW625236