Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi Handelsbezeichnung:

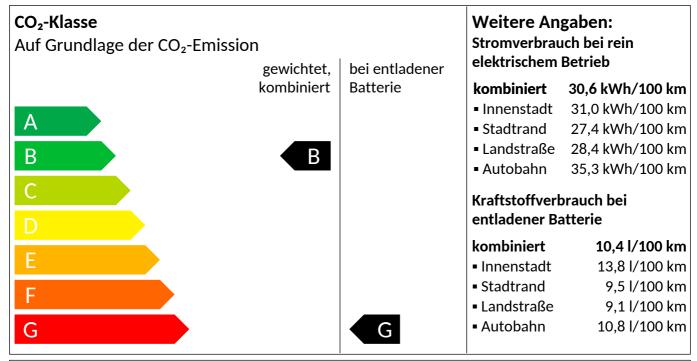
Antriebsart: Plug-In-Hybrid Q7 55 TFSI e

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger:

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 28,7 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):

Elektrische Reichweite (EAER):



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1720,32 EUR/Jahr

31 g/km¹

81 km

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/I, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t: 590,55 EUR

■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: 279,00 EUR

■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t: 930,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info