

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke</b> : Kia	<b>Handelsbezeichnung</b> : CEED_5 1.0T
<b>Antriebsart</b> : Verbrennungsmotor	100 VIS STD (NAV) 1.0 T-GDI 100 PS
<b>Kraftstoff</b> : Benzin	<b>anderer Energieträger</b> : entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert) :	<u>5,8</u> l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert) :	<u>131,0</u> g/km <sup>1)</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen :



## Weitere Angaben :

### Kraftstoffverbrauch kombiniert

	<u>5,8</u> l/100km
- Innenstadt	<u>6,9</u> l/100km
- Stadtrand	<u>5,5</u> l/100km
- Landstraße	<u>5,0</u> l/100km
- Autobahn	<u>6,2</u> l/100km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung :** **1.609,50 EUR/Jahr**

( Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l ( Jahresdurchschnitt 2023 ) )

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) <sup>2)</sup> :**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>115,00</u> EUR/t	<b><u>2.259,75</u></b>
:	<b>EUR</b>
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>55,00</u> EUR/t :	<u>1.080,75</u> EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <u>190,00</u> EUR/t :	<u>3.733,50</u> EUR

**Kraftfahrzeugsteuer :** **95,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

<sup>1)</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt

<sup>2)</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)