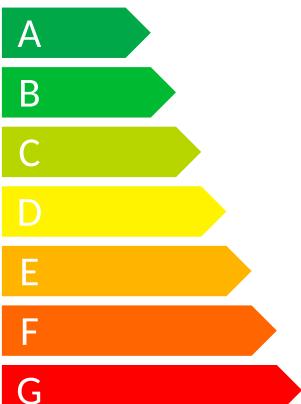




Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	TIGUAN
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	166 g/km ¹
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3 l/100 km ▪ Innenstadt 8,4 l/100 km ▪ Strand 6,2 l/100 km ▪ Landstraße 5,5 l/100 km ▪ Autobahn 6,4 l/100 km
	Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1558,31 EUR/Jahr (Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ² ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: 3162,30 EUR ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: 1494,00 EUR ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: 4980,00 EUR Kraftfahrzeugsteuer: 355,90 EUR/Jahr
<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.</p> <p>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar.</p> <p>¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p>² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter</p>	