

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	T-CROSS	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	124 g/km <sup>1</sup>

CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)

A

B

C

D

E

F

G

D

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

5,5 l/100 km

▪ Innenstadt

6,7 l/100 km

▪ Stadtrand

5,1 l/100 km

▪ Landstraße

4,7 l/100 km

▪ Autobahn

5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1481,70 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>	
▪bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von127,00 EUR/t:	2362,20 EUR
▪bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von60,00 EUR/t:	1116,00 EUR
▪bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von200,00 EUR/t:	3720,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	79,80 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter