

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 3B3A8848-CBDA-4049-99F4-55DE9D97240C

FAHRZEUG

MARKE: Audi  
MODELL: A3 SB TFSIe - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND: 27.088 km  
FIN: WAUZZZGY2RA048813

DURCHGEFÜHRT VON: Audi Zentrum  
Siegen Walter Schneider GmbH & Co. KG

DATUM UND UHRZEIT:  
29.06.26, 08:33

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,8 %

ENERGIE 10kWh | 10kWh

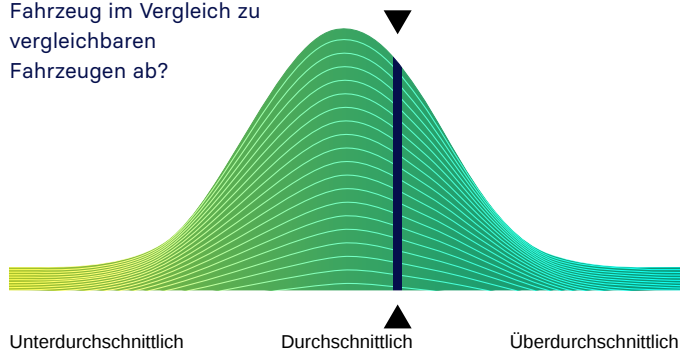


WLTP-REICHWEITE 65km | 67km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneiden Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



**ENERGIE**

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	12,6kWh	10,1kWh	9,2kWh
Neu:	13,0kWh	10,4kWh	9,5kWh

**REICHWEITE**

	WLTP	Typisch
Aktuell:	65km	46km
Neu:	67km	47km

**AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL**

**AVILOO-Box angeschlossen. 08:33:50**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

**SENSOREN**

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

**BMS**

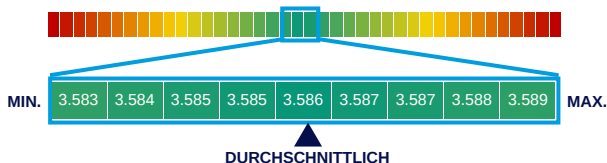
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	1%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

**MESSWERTE**

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	26,5°C	27,5°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,583V	3,589V	6mV	✓
Batteriespannung	344,3V			
Durchschn. Stromstärke	-0,0A			

**ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.584	3.585	3.586	3.586	3.584	3.584	3.587	3.586	3.587	3.585	3.587	3.587	3.585	3.588	3.587	3.588	3.588	3.587	3.588	3.587
21 - 40	3.587	3.587	3.587	3.588	3.583	3.585	3.585	3.585	3.585	3.585	3.586	3.586	3.585	3.586	3.587	3.587	3.586	3.585	3.586	3.585
41 - 60	3.586	3.585	3.585	3.585	3.588	3.586	3.586	3.587	3.586	3.586	3.587	3.587	3.588	3.585	3.588	3.587	3.587	3.587	3.586	3.586
61 - 80	3.587	3.587	3.586	3.586	3.586	3.587	3.587	3.587	3.587	3.589	3.587	3.586	3.586	3.585	3.587	3.587	3.587	3.587	3.586	3.586
81 - 96	3.588	3.585	3.585	3.587	3.585	3.586	3.586	3.586	3.585	3.586	3.586	3.586	3.586	3.587	3.586	3.586	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.