

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 88BF8893-55D3-4FA9-922A-F9873BD22C43

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen  
MODELL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 40.700 km  
FIN: WVWZZZE10RP034205  
DATUM UND UHRZEIT:  
30.06.26, 13:08

DURCHGEFÜHRT VON: Walter Schneider  
Fludersbach GmbH & Co. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 96,2 %

ENERGIE

56kWh | 58kWh



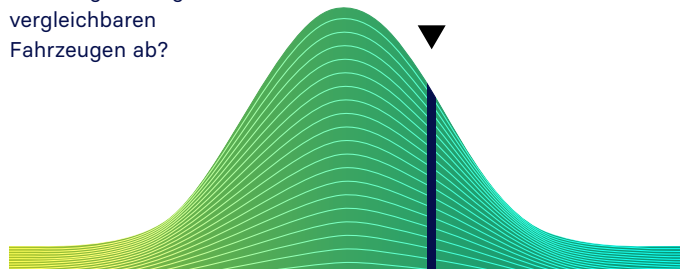
WLTP-REICHWEITE

409km | 425km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	59,6kWh	55,8kWh	51,9kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	409km	303km	329km
Neu:	425km	315km	342km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 13:08:40**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

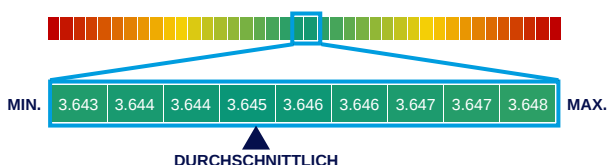
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	41%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22,8°C	24,0°C	1,3°C	✓
Zellenspannung	3,643V	3,648V	5mV	✓
Batteriespannung	393,7V			
Durchschn. Stromstärke	-3,2A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.645	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645	3.645	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645	3.646	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646
21 - 40	3.646	3.645	3.646	3.645	3.645	3.645	3.646	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.645	3.645	3.645	3.646	3.645
41 - 60	3.646	3.645	3.645	3.644	3.646	3.645	3.646	3.646	3.644	3.645	3.646	3.645	3.645	3.645	3.645	3.644	3.644	3.644	3.645	3.645
61 - 80	3.644	3.644	3.645	3.644	3.646	3.645	3.644	3.644	3.645	3.644	3.643	3.643	3.645	3.644	3.646	3.644	3.645	3.645	3.646	3.646
81 - 100	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645	3.645	3.645	3.645
101 - 108	3.646	3.645	3.646	3.645	3.648	3.646	3.645	3.645	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.