

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: C3D26F68-CB4B-47DD-B265-439FC6E83F96

## FAHRZEUG

MARKE: Seat  
MODELL: Leon e-Hybrid - 13,0 kWh

KILOMETERSTAND: 30.324 km  
FIN: VSSZZKL4PR022533

DATUM UND UHRZEIT:  
21.05.26, 08:42

DURCHGEFÜHRT VON: Walter Schneider  
GmbH & Co. KG - Kreuztal

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 100,5 %

ENERGIE 10kWh | 10kWh

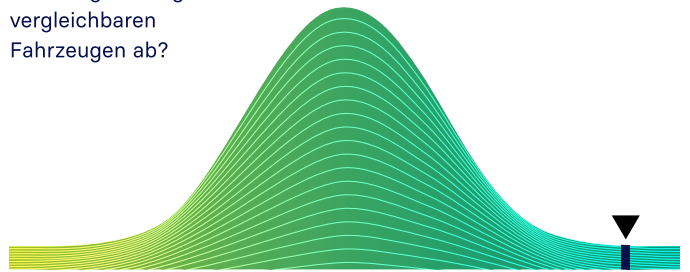


WLTP-REICHWEITE 60km | 60km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	13,1kWh	10,5kWh	9,5kWh
Neu:	13,0kWh	10,4kWh	9,5kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	60km	42km
Neu:	60km	42km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 08:42:02**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

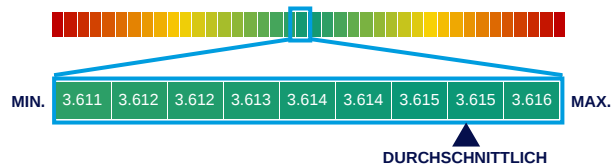
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	1%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	104%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	14,5°C	0,5°C	✓
Zellenspannung	3,611V	3,616V	6mV	✓
Batteriespannung	347,0V			
Durchschn. Stromstärke	5,0A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.613	3.614	3.614	3.614	3.613	3.614	3.613	3.613	3.613	3.613	3.614	3.615	3.615	3.614	3.615	3.616	3.614	3.616	3.616	3.616
21 - 40	3.616	3.616	3.616	3.615	3.614	3.615	3.615	3.615	3.615	3.616	3.614	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.613	3.613	3.614	3.614
41 - 60	3.613	3.612	3.613	3.612	3.614	3.613	3.614	3.613	3.614	3.615	3.615	3.615	3.615	3.615	3.616	3.615	3.615	3.616	3.614	3.611
61 - 80	3.614	3.616	3.615	3.616	3.615	3.616	3.615	3.616	3.615	3.616	3.616	3.616	3.613	3.614	3.615	3.614	3.614	3.615	3.614	3.615
81 - 96	3.615	3.616	3.615	3.615	3.613	3.615	3.615	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.616	3.615	/	/	/	/



## NACHRICHTEN

Der berechnete SoH-Wert liegt bei über 100 %, was bedeutet, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs mehr Energie speichern kann als die eines durchschnittlichen Neufahrzeugs desselben Typs. Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.