

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 43F09509-7D24-48D9-BFB0-E72473E41108

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen  
MODELL: ID4 - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 24.128 km  
FIN: WVGZZZE2ZPE047186

DURCHGEFÜHRT VON: Walter Schneider  
GmbH & Co. KG - Siegen

DATUM UND UHRZEIT:  
15.06.26, 09:22

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 94,6 %

ENERGIE 73kWh | 77kWh

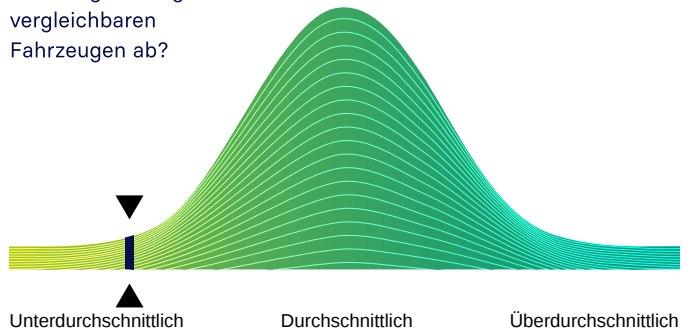


WLTP-REICHWEITE 517km | 547km

BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

### GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,5kWh	72,8kWh	69,9kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	436-517km	370km	294km
Neu:	461-547km	391km	311km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 09:22:43**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

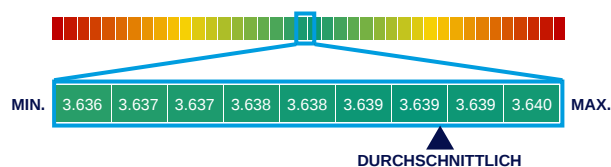
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	41%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12,8°C	13,4°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	3,636V	3,640V	4mV	✓
Batteriespannung	349,3V			
Durchschn. Stromstärke	-6,8A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.638	3.637	3.639	3.639	3.639	3.639	3.638	3.636	3.637	3.638	3.638	3.638	3.638	3.638	3.639	3.636	3.640	3.638	3.639	3.640
21 - 40	3.640	3.640	3.640	3.640	3.639	3.639	3.639	3.639	3.640	3.640	3.640	3.639	3.638	3.639	3.639	3.639	3.640	3.640	3.639	3.637
41 - 60	3.638	3.639	3.639	3.639	3.639	3.639	3.640	3.638	3.637	3.638	3.639	3.639	3.640	3.638	3.638	3.637	3.637	3.638	3.639	3.639
61 - 80	3.639	3.638	3.638	3.636	3.637	3.638	3.639	3.639	3.639	3.638	3.638	3.638	3.637	3.638	3.639	3.639	3.640	3.639	3.638	3.637
81 - 96	3.639	3.637	3.640	3.638	3.639	3.638	3.639	3.639	3.637	3.640	3.639	3.638	3.640	3.639	3.638	3.638	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.